

M29 M30_{3.0} M30_{5.2}



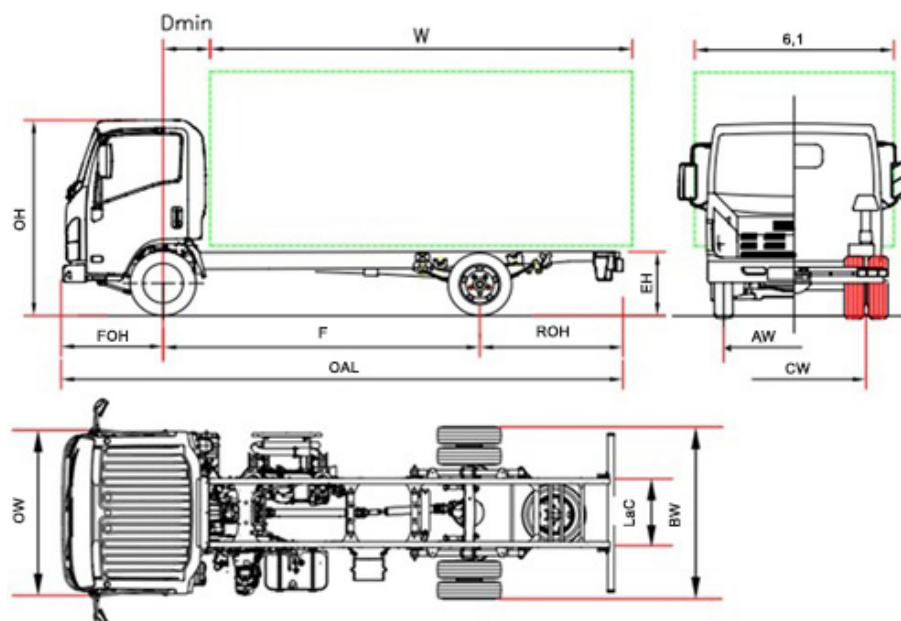
ISUZU

INDICE

EURO VI OBD-E

6,0 tone	M 29	5-6
7,5 tone	M 30 (150 cv)	7-8
	M 30 (190 cv)	9-10
	M 30 CREW (190 cv)	11-12
10 tone	F 10 Suspensii mecanice	13-14
	F 10 Suspensii pneumatice	15-16
11 tone	F 11 Suspensii mecanice	17-18
	F 11 Suspensii pneumatice	19-20
12 tone	F 12 Suspensii mecanice	21-22
	F 12 Suspensii pneumatice	23-24
14 tone	F 14 Suspensii mecanice	25-26
	F 14 Suspensii pneumatice	27-28

OBD-E



M 29 ampatament	F	M29 F 2750	M29 H 3345
Lungime autosasiu	OAL	5295	6020
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	3535	4156
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	3885	4500
Consola posterioara sasiu	ROH	1435	1565
Inaltime sasiu	EH	740	735
Inaltime cabina	OH	2150	2160
Latime autosasiu	BW	1860	
Latime cabina ⁽²⁾	OW	1815	
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2120	
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	650 ⁽⁶⁾	
Consola anterioara	FOH	1110	
Latime cadru sasiu	LaC	700	
Ecartament anterior	AW	1475	
Ecartament posterior	CW	1425	
Inaltime minima de la sol	HH	180 ⁽⁷⁾	
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
GREUTATI (Mase)			
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		2325	2375
Masa axe ant/post		1654/671	1659/716
Masa totala		6000	
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		2300 / 3980	
Masa remorcabila cu sistem de frane/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750	

1. Dată obținută din COC
2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 1865/1945 - 1945/2120
4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer. ISIM +40 Kg
6. Cu o înălțime minimă a contracadranului de 100 mm
7. Punct de degajare: diferențial spate

M 29 - ampatament (mm) F 2750 - H 3345

Octombrie 2024

Versiuni si echipari	Cutie de viteze DCT ISIM cu 9 trepte	
	Volan pe dreapta (ampatament F + Cutie de viteze DCT ISIM cu 9 trepte) (*)	

(*) în funcție de disponibilitate

Accesorii de serie		
- EGR - DPD – SCR - Display MID 7" - Frana motor - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Imobilizer - Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranta - Stergatoare de faruri - Aer conditionat manual - Frâna de parcare electrică	- Scaun imbunatatit - Proiectoare ceata ant si post. - Avertizor marsarier - Radio DAB 1-DIN + bluetooth - Priză USB de încărcare - Inchidere centralizata cu telecomanda - Comenzi pe volan - ouă airbag-uri (șofer și pasager) - HSA - Hill Start Assist	- Lumini BI-LED frontale și spate - Reglare manuala inaltime faruri - Iluminare automata a farurilor - Siguranta rabatare cabina - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Limitator de viteza(90 km/h) - Porni și oprește - Suport de pahare detașabil - Roată de rezervă

Motor
ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v cu sincronizare variabilă a evacuării (EVVT) și distribuție a transmisiei în cascadă. Sistem de injecție common rail DENSO i-Art cu turbo VGS controlat electronic și intercooler. Cilindree 2999 cm3; Putere 110kW (150 cv) 2800 rot/min; Cuplu motor 375 Nm 1280 – 2800 rot/min. Normativa emisii EURO VI OBD -E.

Safety Pack 2		
ABS: Sistem de frânare antiblocare	DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontală	AEBS: Sistem de frânare automată de urgență
ASR: Controlul antiderapaj	MAM*: Frânare de urgență în fața unui obstaco	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști
EBD: Repartitor electronic de frânare	FVSN: Notificare pornire vehicul din față	Intersection warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersecții
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	DDAW: Sistem de avertizare oboseala șoferului	Intersection AEBS: Sistem autonom de frânare de urgență la intersecție
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	RM: Monitor spate	TSR: Sistem de recunoaștere a semnelului rutier
MOIS: Sistem de detectare a obiectelor în mișcare	BSIS: Monitorizare punct mort	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope

*Disponibil numai pe modelele cu cutie de viteze robotizată DCT "ISIM"

Rezervor	70 L ampatament F – 100 L ampatament H	14 L Ad-Blue*
----------	--	---------------

Cutie viteze si raport in punte	Manuala 6 trepte MY6Z – 5.979 – 3.434 – 2.040 – 1.379 – 1.000 – 0.708; Marsarier 5.701; raport in punte 4.300 (43/10) Cutie de viteze robotizată cu dublă ambreiaj cu 9 trepte "ISIM" (MYR9S): 9 trepte MYR9S – 5.162 – 3.941 – 2.868 – 2.189 – 1.679 – 1.304 – 1.000 – 0.763 – 0.585; Marsarier 4.810; raport in punte 5.125
---------------------------------	--

Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 65 mm, Inaltime 180 mm, Grosime 4 mm
-----------------------------	---

Numar locuri	3
--------------	---

Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate
-----	---

Anvelope	Anterior 205/75 R16C simple. Posterior 205/75 R16C duble.
----------	--

Frane	Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frâna de stationare manuală pe arborele de transmisie. Frâne cu disc ventilate față și spate 293X40 mm
-------	--

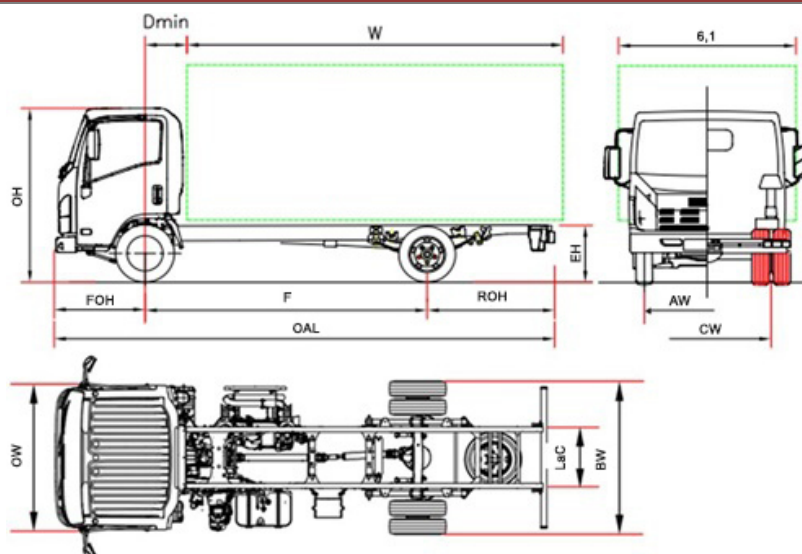
Suspensii	Anterior si posterior cu arcuri lamelare parabolice, integrate de tampoane de cauciuc la sfârșitul cursei; amortizoare hidraulice telescopice cu dublu efect.Bara stabilizatoare anterioara.
-----------	--

Sistem electric	Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 70 Ah
-----------------	---

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare

150 cv Série Bleu OBD-E (7,5 tone)

OBD-E



M 30		M30 F	M30 H	M30 K	M30 M
ampatament	F	2765	3365	3815	4475
Lungime autosasiu	OAL	5435	6035	6680	7865
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Consola posterioara sasiu	ROH	1560	1560	1755	2280
Inaltime sasiu	EH	800			
Inaltime cabina	OH	2265			
Latime autosasiu	BW	2115			
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2040			
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2345			
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	710 ⁽⁶⁾			
Consola anterioara	FOH	1110			
Latime cadru sasiu	LaC	850			
Ecartament anterior	AW	1680			
Ecartament posterior	CW	1650			
Inaltime minima de la sol	HH	185 ⁽⁷⁾			
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
GREUTATI (Mase)					
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		2686	2716	2736	2796
Masa axe ant/post		1772/914	1792/924	1822/914	1887/909
Masa totala		7500			
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		3100 / 5800			
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750			

1. Dată obținută din COC
2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer. ISIM +35 Kg
6. Cu o înălțime minimă a contracadrului de 100 mm
7. Punct de degajare: diferențial spate

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

M 30 - ampatament (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Octombrie 2024

Versiuni si echipari	Cutie de viteze DCT ISIM cu 9 trepte (cu exceptia Ampatament M)
	Volan pe dreapta (ampatament F +Cutie de viteze DCT ISIM cu 9 trepte)

Accesorii de serie		
- EGR - DPD – SCR - Display MID 7" - Frana motor - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Imobilizer - Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranta - Stergatoare de faruri - Aer conditionat manual - Frana de parcare electrica	- Scaun imbunatatit - Proiectoare ceata ant si post. - Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto* - Priza USB de incarcare - Inchidere centralizata cu telecomanda - Comenzi pe volan - oua airbag-uri (sofer si pasager) - Geamuri electrice - HSA - Hill Start Assist	- Lumini BI-LED frontale si spate - Reglare manuala inaltime faruri - Iluminare automata a farurilor - Siguranta rabatare cabina - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Limitator de viteza(90 km/h) - Porni si opreste - Suport de pahare detașabil - Roata de rezervă

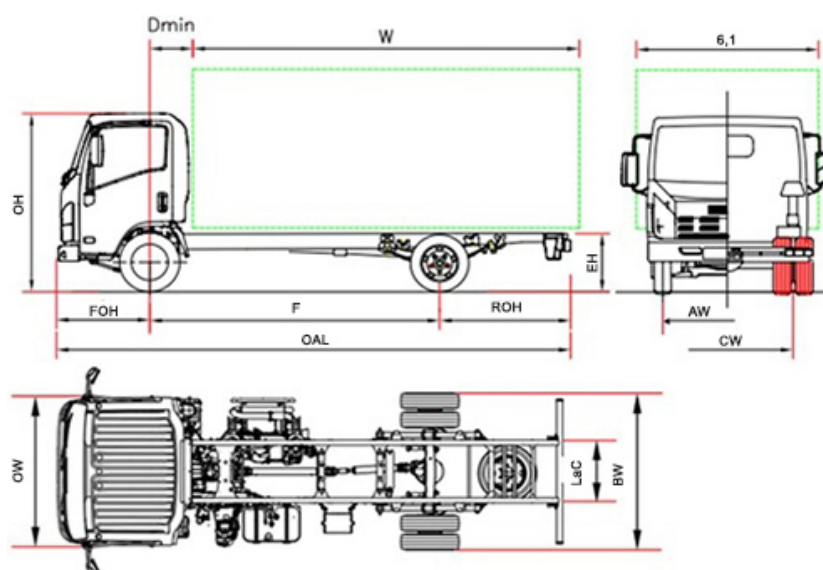
Motor
ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v cu sincronizare variabilă a evacuării (EVVT) și distribuție a transmisiei în cascadă. Sistem de injecție common rail DENSO i-ART cu turbo VGS controlat electronic și intercooler.
Cilindree 2999 cm ³ ;Putere 110kW (150 cv) 2800 rot/min; Cuplu motor 375 Nm 1280 – 2800 rot/min. Normativa emisii EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2		
ABS: Sistem de frânare antiblocare	DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontală	AEBS: Sistem de frânare automată de urgență
ASR: Controlul antiderapaj	MAM*: Frânare de urgență în fața unui obstacol	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști
EBD: Repartitor electronic de frânare	FVSN: Notificare pornire vehicul din față	Intersection warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersecții
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	DDAW: Sistem de avertizare oboseala șoferului	Intersection AEBS: Sistem autonom de frânare de urgență la intersecție
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	RM: Monitor spate	TSR: Sistem de recunoaștere a semnelor rutiere
MOIS: Sistem de detectare a obiectelor în mișcare	BSIS: Monitorizare punct mort	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope

*Disponibil numai pe modelele cu cutie de viteze robotizată DCT "ISIM"

Rezervor	100 L	14 L Ad-Blue*
Cutie viteza si raport in punte	Manuala 6 trepte MY6Z – 5.979 – 3.434 – 2.040 – 1.379 – 1.000 – 0.708; Marsarier 5.701; raport in punte 5.571 (39/7) Cutie de viteze robotizată cu dublă ambreiaj cu 9 trepte "ISIM" (MYR9S): 9 trepte MYR9S - 5.162 – 3.941 – 2.868 – 2.189 – 1.679 – 1.304 – 1.000 – 0.763 – 0.585; Marsarier 4.810; raport in punte 6.142	
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 216 mm, Grosime 6 mm	
Numar locuri	3	
Axe	2. Axa posterioara motoare cu roti jumelate	
Anvelope	Anterior 215/75 R17,5C simple. Posterior 215/75 R17,5C duble.	
Frane	Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti, servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de stationare manuală pe arborele de transmisie. Frâne cu disc ventilate față și spate 310X42 mm	
Suspensii	Anterioara cu arcuri parabolice, posterioara semi-eliptică integrate de plăcuțe din cauciuc pentru capătul cursei; amortizoare telescopice hidraulice cu efect dublu. Bară stabilizatoare față și spate.	
Sistem electric	Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 90Ah (Ampatament F: 2x70Ah)	

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare



M 30		M 30 F	M 30 H	M 30 K	M 30 M
ampatament	F	2765	3365	3815	4475
Lungime autosasiu	OAL	5435	6035	6680	7865
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Consola posterioara sasiu	ROH	1560	1560	1755	2280
Inaltime sasiu	EH	800			
Inaltime cabina	OH	2265			
Latime autosasiu	BW	2115			
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2040			
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2345			
Distanta axa anterioara-spate cabina	D min	710 ⁽⁶⁾			
Consola anterioara	FOH	1110			
Latime cadru sasiu	LaC	850			
Ecartament anterior	AW	1680			
Ecartament posterior	CW	1650			
Inaltime minima de la sol	HH	185 ⁽⁷⁾			
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
GREUTATI (Mase)					
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		2982	3002	3022	3057
Masa axe ant/post		1977/1005	1986/1016	2016/1006	2055/1002
Masa totala		7500			
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		3100 / 5800			
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750			

1. Dată obținută din COC
2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer. NEES 2 +35 Kg
6. Cu o înălțime minimă a contracadranului de 100 mm
7. Punct de degajare: diferențial spate

M 30 - ampatament (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Octombrie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2 + Cruis control	
	Volan pe dreapta (ampatament F- H) + NEES 2	

Accesorii de serie		
- EGR - DPD – SCR - Display MID 7" - Frana motor - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Imobilizer - Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranta - Stergatoare de faruri - Aer conditionat manual - Frâna de parcare electrică	- Scaun imbunatatit - Proiectoare ceata ant si post. - Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto* - Priză USB de încărcare - Inchidere centralizata cu telecomanda - Comenzi pe volan - ouă airbag-uri (șofer și pasager) - Geamuri electrice - HSA - Hill Start Assist	- Lumini BI-LED frontale și spate - Reglare manuala inaltime faruri - Iluminare automata a farurilor - Siguranta rabatare cabina - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Limitator de viteza(90 km/h) - Porni și oprește - Suport de pahare detașabil - Roată de rezervă

*Modele cu volan pe dreapta echipate cu radio DAB+/Bluetooth – USB cu ecran de 6,2 inch

Motor
ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri. intercooler,injectie directa common rail .Supraalimentat cu turbocompresor cu geometrie variabila Cilindree 5193 cm3 ;Putere 140kW (190 cv) 2600 rot/min; Cuplu motor 510 Nm 1600 – 2800 rot/min. Normativa emisii EURO VI OBD-E.

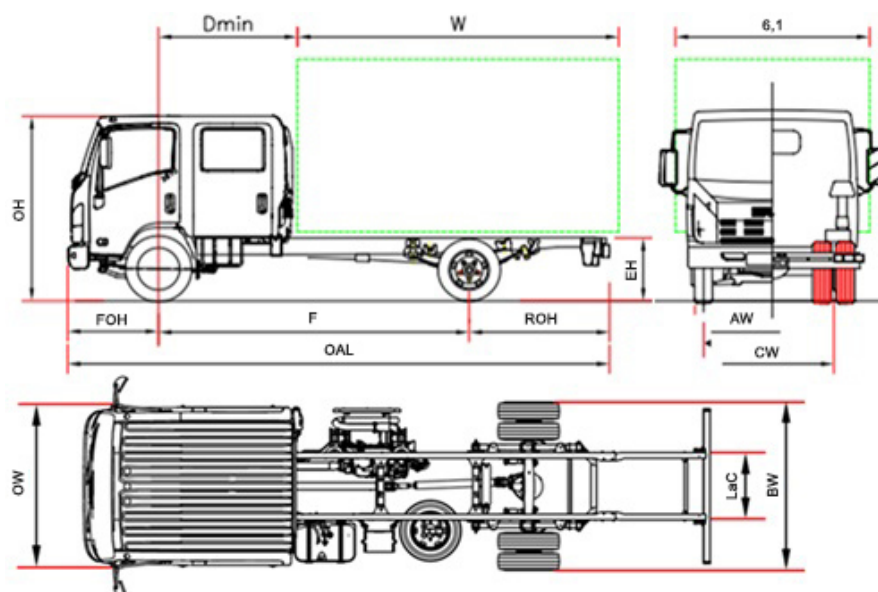
Safety Pack 2		
ABS: Sistem de frânare antiblocare	DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontală	AEBS: Sistem de frânare automată de urgență
ASR: Controlul antiderapaj	MAM*: Frânare de urgență în fața unui obstacol	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști
EBD: Repartitor electronic de frânare	FVSN: Notificare pornire vehicul din față	Intersection warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersecții
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	DDAW: Sistem de avertizare oboseala șoferului	Intersection AEBS: Sistem autonom de frânare de urgență la intersecție
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	RM: Monitor spate	TSR: Sistem de recunoaștere a semnelor rutier
MOIS: Sistem de detectare a obiectelor în mișcare	BSIS: Monitorizare punct mort	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope

*Disponibil numai pe modelele echipate cu cutie de viteze robotizată "NEES 2".

Rezervor	100 L	16 L Ad-Blue*
Cutie viteza si raport in punte	Manuala 6 trepte MZZ6F – 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Marsarier 6.369; raport in punte 4.100 (41/100)	
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 216 mm, Grosime 6 mm	
Numar locuri	3	
Axe	2 Axe posterioara motoare cu roti jumelate	
Anvelope	Anterior 215/75 R17,5C simple. Posterior 215/75 R17,5C duble.	
Frane	Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de stationare manuală pe arborele de transmisie. Frâne cu disc ventilate față și spate 310X42 mm	
Suspensii	Anterioara cu arcuri parabolice, posterioara semi-eliptică integrate de plăcuțe din cauciuc pentru capătul cursei; amortizoare telescopice hidraulice cu efect dublu. Bară stabilizatoare față și spate.	
Sistem electric	Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 90 Ah	

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare

OBD-E



M 30 CREW		M 30 M
ampatament	F	4475
Lungime autosasiu	OAL	7865
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	5055
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	5400
Consola posterioara sasiu	ROH	2280
Inaltime sasiu	EH	800
Inaltime cabina	OH	2280
Latime autosasiu	BW	2115
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2040
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2345
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	1700
Consola anterioara	FOH	1110
Latime cadru sasiu	LaC	850
Ecartament anterior	AW	1680
Ecartament posterior	CW	1650
Inaltime minima de la sol	HH	210
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	16,3
GREUTATI (Mase)		
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		3343
Masa axe ant/post		2246/1097
Masa totala		7500
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		3100 / 5800
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750

1. Dată obținută din COC

2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse

3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500

4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)

5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer. NEES 2 + 35 Kg

M 30 CREW - ampatament (mm) M 4475

Octombrie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2 + Cruis control	
Accesorii de serie		
- EGR - DPD – SCR - Display MID 7" - Frana motor - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Imobilizer - Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranta - Stergatoare de faruri - Aer conditionat manual - Frana de parcare electrica	- Scaun rigid cu cotiere - Proiectoare ceata ant si post. - Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto - Priza USB de incarcare - Inchidere centralizata cu telecomanda - Comenzi pe volan - oua airbag-uri (sofer si pasager) - Geamuri electrice	- Lumini BI-LED frontale si spate - Reglare manuala inaltime faruri - Iluminare automata a farurilor - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Limitator de viteza(90 km/h) - Porni si opreste - Suport de pahare detașabil - Roata de rezervă - HSA - Hill Start Assist

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Motor
ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri. intercooler,injectie directa common rail .Supraalimentat cu turbocompresor cu geometrie variabila Cilindree 5193 cm3 ;Putere 140kW (190 cv) 2600 rot/min; Cuplu motor 510 Nm 1600 – 2800 rot/min. Normativa emisii EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2		
ABS: Sistem de frânare antiblocare	DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontală	AEBS: Sistem de frânare automată de urgență
ASR: Controlul antiderapaj	MAM*: Frânare de urgență în fața unui obstacol	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști
EBD: Repartitor electronic de frânare	FVSN: Notificare pornire vehicul din față	Intersection warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersecții
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	DDAW: Sistem de avertizare oboseala șoferului	Intersection AEBS: Sistem autonom de frânare de urgență la intersecție
LDWS:Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	RM: Monitor spate	TSR: Sistem de recunoaștere a semnelor rutier
MOIS: Sistem de detectare a obiectelor în mișcare	BSIS: Monitorizare punct mort	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope

*Disponibil numai pe modelele echipate cu cutie de viteze robotizată "NEES 2".

Rezervor	100 L	16 L Ad-Blue®
Cutie viteza si raport in punte	Manuala 6 trepte MZZ6F – 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Marsarier 6.369; raport in punte 4.100 (41/100)	
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 216 mm, Grosime 6 mm	
Numar locuri	7	
Axe	2. Axă posterioară motoare cu roți jumelate	
Anvelope	Anterior 215/75 R17,5C simple. Posterior 215/75 R17,5C duble.	
Frane	Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roți,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de stationare manuală pe arborele de transmisie. Frâne cu disc ventilate față și spate 310X42 mm	
Suspensii	Anterioara cu arcuri parabolice, posterioara semi-eliptică integrate de plăcuțe din cauciuc pentru capătul cursei; amortizoare telescopice hidraulice cu efect dublu. Bară stabilizatoare față și spate.	
Sistem electric	Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 90 Ah	

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare

f10-240
generation2

f11-240
generation2

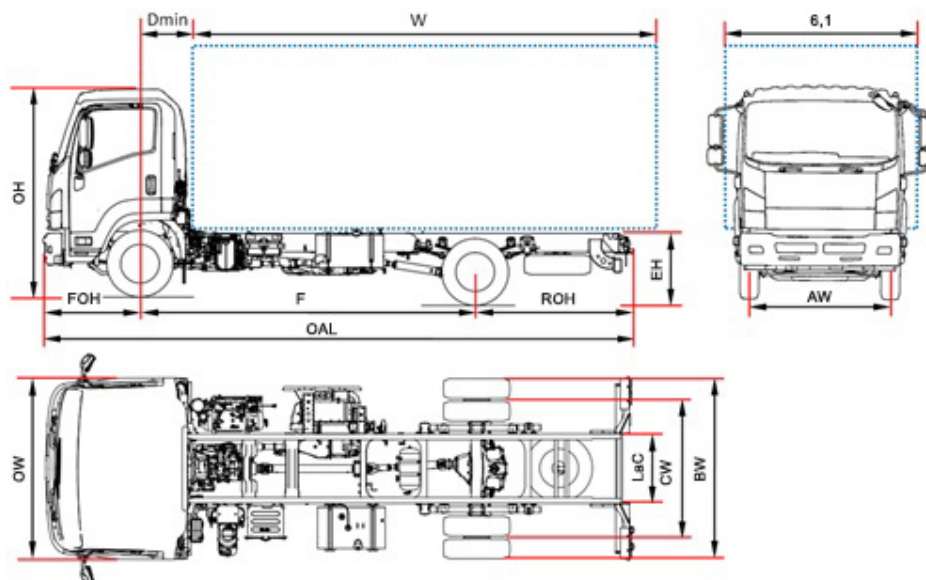
f12-240
generation2

f14-240
generation2



ISUZU

OBD-E



F 10		F 10 H
ampatament	F	3410
Lungime autosasiu	OAL	6005
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	4100
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	4400
Consola posterioara sasiu	ROH	1430
Inaltime sasiu	EH	875
Inaltime cabina	OH	2565
Latime autosasiu	BW	2170*
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2195
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	710
Consola anterioara	FOH	1165
Latime cadru sasiu	LaC	840
Ecartament anterior	AW	1795
Ecartament posterior	CW	1660
Inaltime minima de la sol	HH	185
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	11,1
GREUTATI (Mase)		
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		3704
Masa axe ant/post		2455/1249
Masa totala		10000
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		4000 / 7600
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750

1. Dată obținută din COC
 2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
 3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
 4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
 5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer. NEES 2 + 30 Kg
- *2220 mm ampatament al luminilor spate

F 10 - ampatament (mm) H 3410

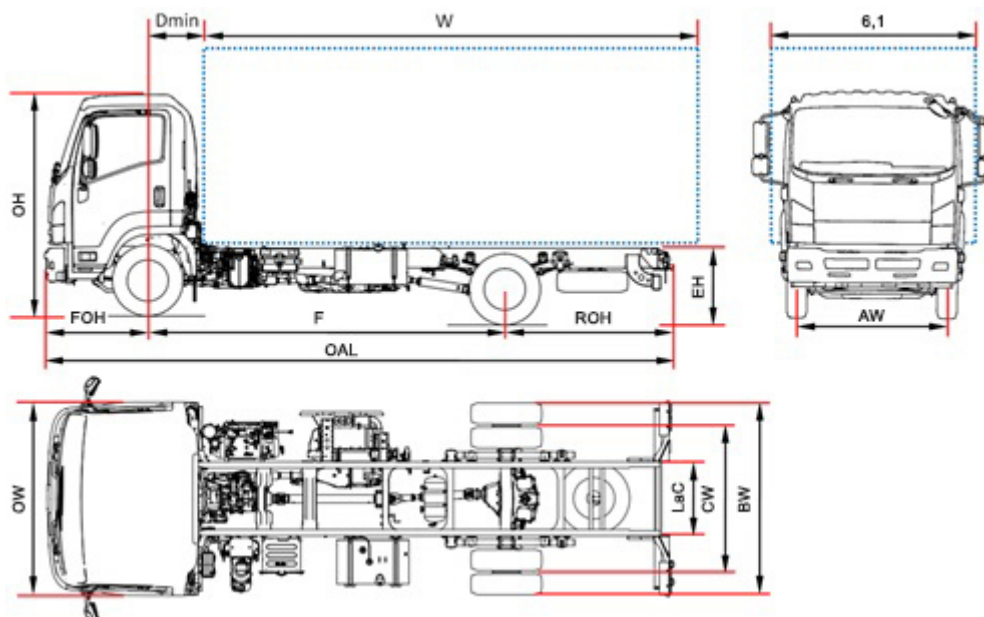
Octombrie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2 + HSA	
Accesorii de serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Limitator de viteza(90 km/h) - Bloc diferential mecanic - Frana motor - Geamuri electrice - Climatizare automată - Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranță	- Scaun cu suspensie imbunatatita - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Avertizor marsarier - Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto - Priză USB de încărcare - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Siguranta rabatare cabina	- Cruis control - Reglare manuala inaltime faruri - Lumini BI-LED frontale și spate - Proiectoare ceata ant si post. - SLD variabil - Immobilizer - Inchidere centralizata cu telecomanda
Motor		
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri supraalimentat cu turbocompresor în două trepte, injector adăugat pentru tratarea gazelor de eșapament Cilindree 5193 cm³; Putere 177kW (240 cv) 2400 rot/min; Cuplu motor 765 Nm - 1600 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.		
Safety Pack 1		
ABS: Sistem de frânare antiblocare	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști	MOIS: Sistem de detectare a obiectelor în mișcare
ASR: Controlul antiderapaj	DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontală	Intersection Warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersecții
EBD: Repartitor electronic de frânare	MAM*: Frânare de urgență în fața unui obstaco	BSIS: Monitorizare punct mort
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	FVSN: Notificare pornire vehicul din față	TSR: Sistem de recunoaștere a semnelului rutier
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	DDAW: Sistem de avertizare oboseala șoferului	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope
AEBS: Sistem de frânare automată de urgență	RM: Monitor spate	
*Disponibil numai pe modelele echipate cu cutie de viteze robotizată "NEES 2".		
Rezervor	140 L	16 L Ad-Blue®
Cutie viteza si raport in punte	6 trepte MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marsarier 6.615; raport in punte 4.333	
Cutie viteza	Manuala	NEES 2 + Kick down
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 234 mm, Grosime 7 mm	
Numar locuri	3	
Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate	
Anvelope	Anterior 235/75 R17,5C simple. Posterior 235/75 R17,5C duble.	
Frane	Frâne pe tambur anterior si posterior. În conformitate cu standardele CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumo-hidraulic cu două circuite independente. Frână motor pe evacuare. Frână de stationare pneumatică pe puntea spate.	
Suspensii	Anterior si posterior cu foi arc si amortizoare hidraulice cu dublu efect.Bara stabilizatoare pe axa anterioara.	
Sistem electric	2 baterii de 110Ah.Tensiune nominala 24V,alternator 90 A	

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare

Suspensii pneumatice Série Bleu OBD-E (10 tone)

OBD-E



F 10		F 10 J	F 10 K	F 10 M	F 10 N
ampatament	F	3790	4060	4660	4990
Lungime autosasiu	OAL	6575	6995	7895	8345
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Consola posterioara sasiu	ROH	1620	1770	2070	2190
Inaltime sasiu	EH	760			
Inaltime cabina	OH	2560			
Latime autosasiu	BW	2170*			
Latime cabina ⁽²⁾	LOW	2195			
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	710			
Consola anterioara	FOH	1165			
Latime cadru sasiu	LaC	840			
Ecartament anterior	AW	1795			
Ecartament posterior	CW	1660			
Inaltime minima de la sol	HH	185			
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
GREUTATI (Mase)					
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		3859	3934	3974	3994
Masa axe ant/post		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Masa totala		10000			
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		4000 / 7600			
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750			

1. Dată obținută din COC
 2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
 3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
 4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
 5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer. NEES 2 + 25 Kg
- *2220 mm ampatament al luminilor spate

F 10 - ampatament (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

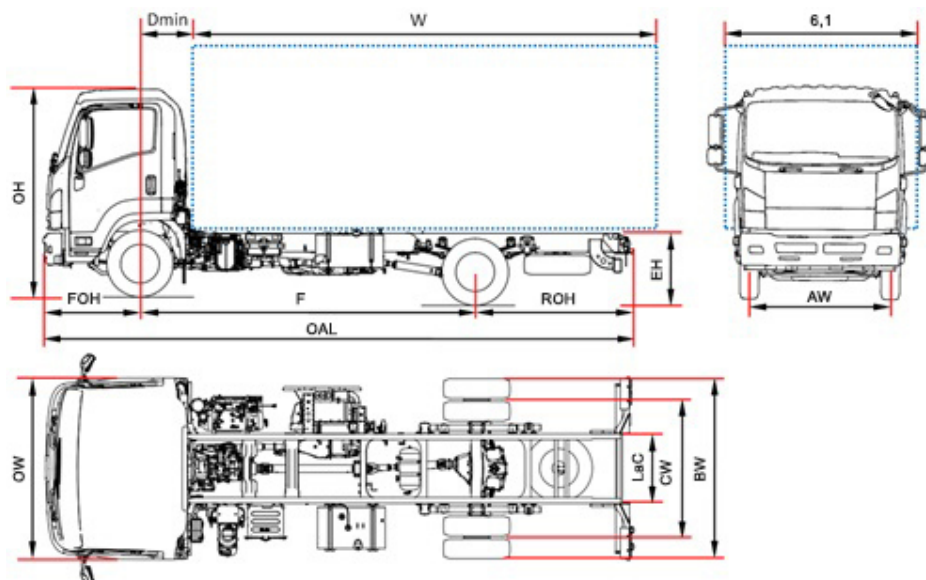
Octombrie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2 + HSA - Hill Start Assist	
Accesorii de serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Climatizare automată - Limitator de viteza(90 km/h) - Frana motor - Scaun cu suspensie imbunatatita - Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranță	- Cruis control - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Avertizor marsarier - Siguranta rabatare cabina - Reglare manuala inaltime faruri - Inchidere centralizata cu telecomanda	- Lumini BI-LED frontale și spate - Proiectoare ceata ant si post. - Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto - Priză USB de încărcare - Geamuri electrice - SLD variabil - Imobilizer
Motor		
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. supraalimentat cu turbocompresor în două trepte, injector adăugat pentru tratarea gazelor de eșapament Cilindree 5193 cm³; Putere 177kW (240 cv) 2400 rot/min; Cuplu motor 765 Nm - 1600 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.		
Safety Pack 1		
ABS: Sistem de frânare antiblocare	DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontală	AEBS: Sistem de frânare automată de urgență
ASR: Controlul antiderapaj	MAM*: Frânare de urgență în fața unui obstaco	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști
EBD: Repartitor electronic de frânare	FVSN: Notificare pornire vehicul din față	Intersection warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersecții
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	DDAW: Sistem de avertizare oboseala șoferului	TSR: Sistem de recunoaștere a semnelului rutier
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	RM: Monitor spate	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope
MOIS: Sistem de detectare a obiectelor în mișcare	BSIS: Monitorizare punct mort	
*Disponibil numai pe modelele echipate cu cutie de viteze robotizată "NEES 2".		
Rezervor	140 L (Ampatament J) 200 L (Ampatament K, M, N)	16 L Ad-Blue*
Cutie viteza si raport in punte	6 trepte MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marsarier 6.615; raport in punte 4.333	
Cutie viteza	Manuala	NEES 2 + Kick down
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 234 mm, Grosime 7 mm	
Numar locuri	3	
Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate	
Anvelope	Anterior 235/75 R17,5C simple. Posterior 235/75 R17,5C duble.	
Frane	Frâne pe tambur anterior si posterior. În conformitate cu standardele CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumo-hidraulic cu două circuite independente. Frână motor pe evacuare. Frână de stationare pneumatică pe puntea spate.	
Suspensii	Anterioare cu foi de arc,amortizoare hidraulice cu dublu efect,bara stabilizatoare.Posterioare pneumatice cu 4 canale cu aer,control electronic cu functie de autodiagnoza,bara stabilizatoare e amortizoare pneumatico hidraulice.	
Sistem electric	2 baterii de 110Ah.Tensiune nominala 24V,alternator 90 A	

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

Suspensii mecanice Série Bleu OBD-E (11 tone)

OBD-E



F 11		F 11 H
ampatament	F	3410
Lungime autosasiu	OAL	6005
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	4100
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	4400
Consola posterioara sasiu	ROH	1430
Inaltime sasiu	EH	875
Inaltime cabina	OH	2565
Latime autosasiu	BW	2170*
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2195
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	710
Consola anterioara	FOH	1165
Latime cadru sasiu	LaC	840
Ecartament anterior	AW	1795
Ecartament posterior	CW	1660
Inaltime minima de la sol	HH	185
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	11,1
GREUTATI (Mase)		
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		3704
Masa axe ant/post		2455/1249
Masa totala		11000
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		4000 / 7600
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500/750

1. Dată obținută din COC
 2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
 3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
 4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
 5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer. NEES 2 + 30 Kg
- *2220 mm ampatament al luminilor spate

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în fața de omologare

F 11 - ampatament (mm) H 3410

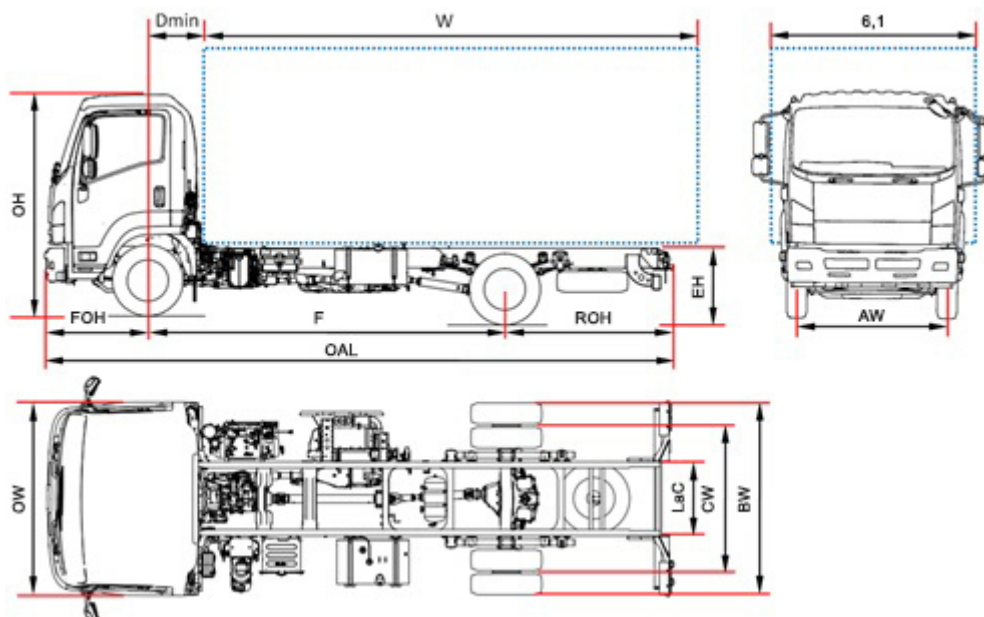
Octombrie 2024

Versiuni si echipari		NEES 2 + HSA
Accesorii de serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Limitator de viteza(90 km/h) - Bloc diferential mecanic - Frana motor - Geamuri electrice - Climatizare automată - Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranță	- Scaun cu suspensie imbunatatita - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Avertizor marsarier - Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto - Priză USB de încărcare - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Siguranta rabatare cabina	- Cruis control - Reglare manuala inaltime faruri - Lumini BI-LED frontale și spate - Proiectoare ceata ant si post. - SLD variabil - Immobilizer - Inchidere centralizata cu telecomanda
Motor		
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri supraalimentat cu turbocompresor în două trepte, injector adăugat pentru tratarea gazelor de eșapament Cilindree 5193 cm ³ ; Putere 177kW (240 cv) 2400 rot/min; Cuplu motor 765 Nm - 1600 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.		
Safety Pack 1		
ABS: Sistem de frânare antiblocare ASR: Controlul antiderapaj EBD: Repartitor electronic de frânare EVSC: Sistem electronic de control al stabilității LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare AEBS: Sistem de frânare automată de urgență	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontală MAM*: Frânare de urgență în fața unui obstacol FVSN: Notificare pornire vehicul din față DDAW: Sistem de avertizare oboseala șoferului RM: Monitor spate	MOIS: Sistem de detectare a obiectelor în mișcare Intersection Warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersecții BSIS: Monitorizare punct mort TSR: Sistem de recunoaștere a semnelor rutier TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope
*Disponibil numai pe modelele echipate cu cutie de viteze robotizată "NEES 2".		
Rezervor	140 L	16 L Ad-Blue*
Cutie viteza si raport in punte	6 trepte MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marsarier 6.615; raport in punte 4.333	
Cutie viteza	Manuala	NEES 2 + Kick down
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 234 mm, Grosime 7 mm	
Numar locuri	3	
Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate	
Anvelope	Anterior 235/75 R17,5C simple. Posterior 235/75 R17,5C duble.	
Frane	Frâne pe tambur anterior si posterior. În conformitate cu standardele CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumo-hidraulic cu două circuite independente. Frână motor pe evacuare. Frână de stationare pneumatică pe puntea spate.	
Suspensii	Anterior si posterior cu foi arc si amortizoare hidraulice cu dublu efect.Bara stabilizatoare pe axa anterioara.	
Sistem electric	2 baterii de 110Ah.Tensiune nominala 24V,alternator 90 A	

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare

Suspensii pneumatice Série Bleu OBD-E (11 tone)

OBD-E



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
ampatament	F	3790	4060	4660	4990
Lungime autosasiu	OAL	6575	6995	7895	8345
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Consola posterioara sasiu	ROH	1620	1770	2070	2190
Inaltime sasiu	EH	760			
Inaltime cabina	OH	2560			
Latime autosasiu	BW	2170*			
Latime cabina ⁽²⁾	LOW	2195			
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	710			
Consola anterioara	FOH	1165			
Latime cadru sasiu	LaC	840			
Ecartament anterior	AW	1795			
Ecartament posterior	CW	1660			
Inaltime minima de la sol	HH	185			
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
GREUTATI (Mase)					
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		3859	3934	3974	3994
Masa axe ant/post		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Masa totala		11000			
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		4000 / 7600			
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750			

1. Dată obținută din COC
2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer. NEES 2 +25 Kg
*2220 mm ampatament al luminilor spate

F 11 - ampatament (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Octombrie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist
----------------------	--------------------------------------

Accesorii de serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Climatizare automată - Limitator de viteză(90 km/h) - Frana motor - Scaun cu suspensie imbunatatita - Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranță	- Cruis control - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Avertizor marsarier - Siguranta rabatare cabina - Reglare manuala inaltime faruri - Inchidere centralizata cu telecomanda	- Lumini BI-LED frontale și spate - Proiectoare ceata ant si post. - Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto - Priză USB de încărcare - Geamuri electrice - SLD variabil - Imobilizer

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. supraalimentat cu turbocompresor în două trepte, injector adăugat pentru tratarea gazelor de eșapament Cilindree 5193 cm³; Putere 177kW (240 cv) 2400 rot/min; Cuplu motor 765 Nm - 1600 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Sistem de frânare antiblocare	DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontală	AEBS: Sistem de frânare automată de urgență
ASR: Controlul antiderapaj	MAM*: Frânare de urgență în fața unui obstacol	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști
EBD: Repartitor electronic de frânare	FVSN: Notificare pornire vehicul din față	Intersection warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersecții
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	DDAW: Sistem de avertizare oboseala șoferului	TSR: Sistem de recunoaștere a semnelor rutiere
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	RM: Monitor spate	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope
MOIS: Sistem de detectare a obiectelor în mișcare	BSIS: Monitorizare punct mort	

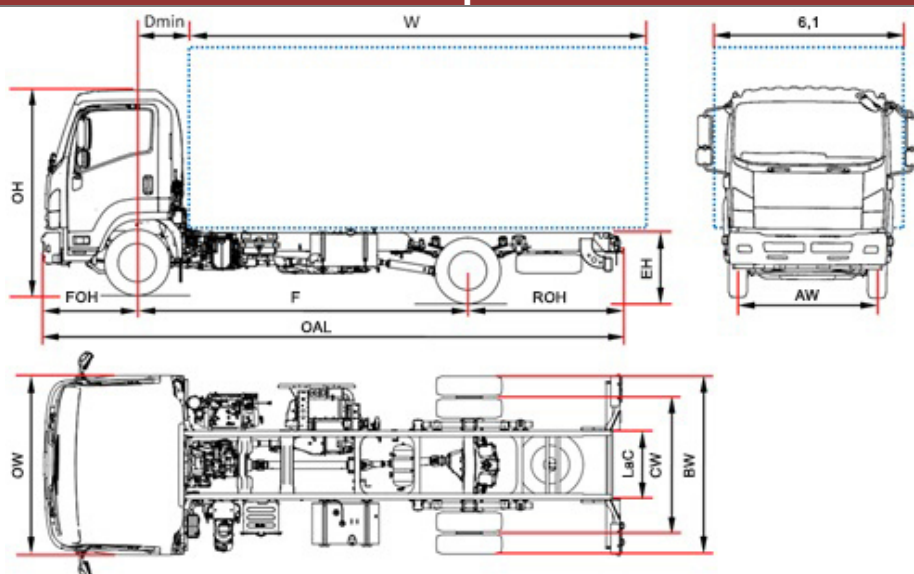
*Disponibil numai pe modelele echipate cu cutie de viteze robotizată "NEES 2".

Rezervor	140 L (Ampatament J) 200 L (Ampatament K, M, N)	16 L Ad-Blue®
Cutie viteză si raport în punte	6 trepte MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marsarier 6.615; raport în punte 4.333	
Cutie viteză	Manuala	NEES 2 + Kick down
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 234 mm, Grosime 7 mm	
Numar locuri	3	
Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate	
Anvelope	Anterior 235/75 R17,5C simple. Posterior 235/75 R17,5C duble.	
Frane	Frâne pe tambur anterior și posterior. În conformitate cu standardele CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumo-hidraulic cu două circuite independente. Frână motor pe evacuare. Frână de staționare pneumatică pe puntea spate.	
Suspensii	Anterioare cu foi de arc, amortizoare hidraulice cu dublu efect, bara stabilizatoare. Posterioare pneumatice cu 4 canale cu aer, control electronic cu funcție de autodiagnoză, bara stabilizatoare e amortizoare pneumatico hidraulice.	
Sistem electric	2 baterii de 110Ah. Tensiune nominala 24V, alternator 90 A	

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

Suspensii mecanice Série Bleu OBD-E (12 tone)

OBD-E



F 12		F 12 J
ampatament	F	3790
Lungime autosasiu	OAL	6595
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	4720
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	5020
Consola posterioara sasiu	ROH	1640
Inaltime sasiu	EH	890
Inaltime cabina	OH	2590
Latime autosasiu	BW	2240
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2195
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Distanta axa anterioara-spate cabina	D min	710
Consola anterioara	FOH	1165
Latime cadru sasiu	LaC	840
Ecartament anterior	AW	1800
Ecartament posterior	CW	1705
Inaltime minima de la sol	HH	215
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	13,7
GREUTATI (Mase)		
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		4102
Masa axe ant/post		2628/1474
Masa totala		11990 ⁽⁶⁾
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		4480 / 8480
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750

1. Dată obținută din COC
2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2240/2286 - 2286/2406 - 2406/2500
4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
5. Masa totala include roata de rezervă, rezervă plin și sofer. NEES 2 + 30 Kg

F 12 - ampatament (mm) J 3790

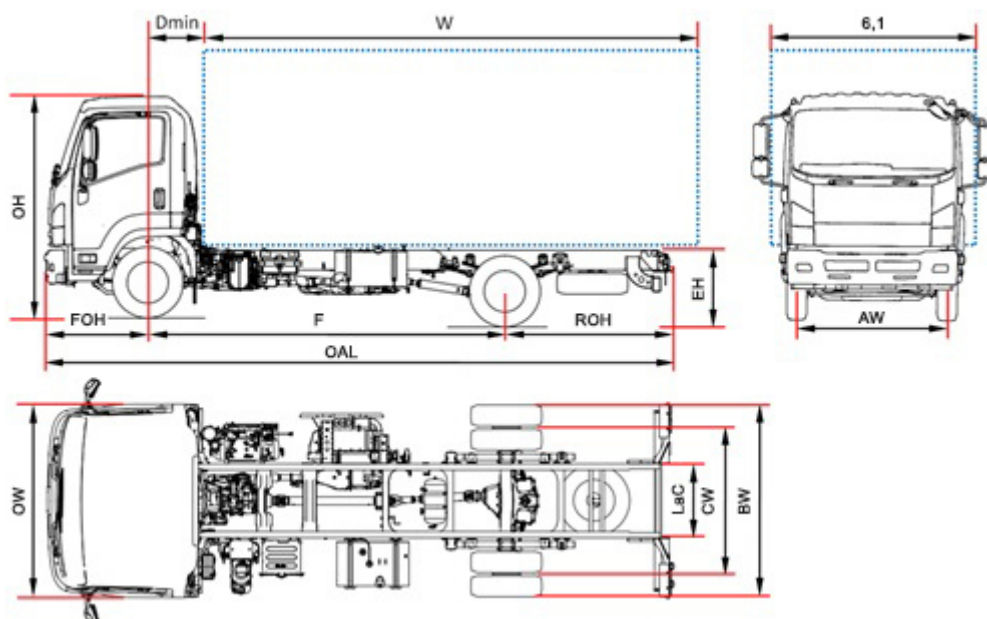
Octombrie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2 + HSA	
Accesorii de serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Limitator de viteza(90 km/h) - Bloc diferential mecanic - Frana motor - Geamuri electrice - Climatizare automată - Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranță	- Scaun cu suspensie imbunatatita - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Avertizor marsarier - Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto - Priză USB de încărcare - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime)	- Cruis control - Reglare manuala inaltime faruri - Lumini BI-LED frontale și spate - Proiectoare ceata ant si post. - SLD variabil - Imobilizer - Inchidere centralizata cu telecomanda - Siguranta rabatare cabina
Motor		
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. supraalimentat cu turbocompresor în două trepte, injector adăugat pentru tratarea gazelor de eșapament Cilindree 5193 cm³; Putere 177kW (240 cv) 2400 rot/min; Cuplu motor 765 Nm - 1600 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.		
Safety Pack 1		
ABS: Sistem de frânare antiblocare	DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontală	AEBS: Sistem de frânare automată de urgență
ASR: Controlul antiderapaj	MAM*: Frânare de urgență în fața unui obstaco	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști
EBD: Repartitor electronic de frânare	FVSN: Notificare pornire vehicul din față	Intersection warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersecții
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	DDAW: Sistem de avertizare oboseala șoferului	TSR: Sistem de recunoaștere a semnelului rutier
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	RM: Monitor spate	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope
MOIS: Sistem de detectare a obiectelor în mișcare	BSIS: Monitorizare punct mort	
*Disponibil numai pe modelele echipate cu cutie de viteze robotizată "NEES 2".		
Rezervor	140 L (Ampatament J)	16 L Ad-Blue*
Cutie viteza si raport in punte	6 trepte MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marsarier 6.615; raport in punte 5.125	
Cutie viteza	Manuala	NEES 2 + Kick down
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 234 mm, Grosime 7 mm	
Numar locuri	3	
Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate	
Anvelope	Anterior 245/70 R19,5C simple Posterior 245/70 R19,5C duble	
Frane	Față: Frâne cu tambur (370X150 mm), spate: frâne cu tambur (370X150 mm). În conformitate cu normele CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumatic Full Air cu două circuite independente și comandă electronică EBS (Brake by wire). Frână de motor pe evacuare. Frână de parcare pneumatică pe puntea spate.	
Suspensii	Anterior si posterior cu foi arc si amortizoare hidraulice cu dublu efect.Bara stabilizatoare pe axa anterioara.	
Sistem electric	2 baterii de 110Ah.Tensiune nominala 24V,alternator 90 A	

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

Suspensii pneumatice Série Bleu OBD-E (12 tone)

OBD-E



F 12		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
ampatament	F	3790	4360	4990	5320
Lungime autosasiu	OAL	6600	7470	8370	8740
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6865
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7165
Consola posterioara sasiu	ROH	1645	1945	2215	2255
Inaltime sasiu	EH	785			
Inaltime cabina	OH	2590	2585	2585	2585
Latime autosasiu	BW	2210			
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2195			
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	710			
Consola anterioara	FOH	1165			
Latime cadru sasiu	LaC	840			
Ecartament anterior	AW	1800			
Ecartament posterior	CW	1670			
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
GREUTATI (Mase)					
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		4182	4292	4352	4372
Masa axe ant/post		2633/1549	2683/1609	2705/1644	2798/1644
Masa totala		11990 ⁽⁶⁾			
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		4480 / 8480			
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750			

1. Dată obținută din COC
2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2240/2286 - 2286/2406 - 2406/2500
4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer. NEES 2 + 30 Kg
6. La cerere: masa totală redusă la 13,5 tone + inspecție MCTC prealabilă.

F 12 - ampatament (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Octombrie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist
----------------------	--------------------------------------

Accesorii de serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Climatizare automată - Limitator de viteză(90 km/h) - Frana motor - Geamuri electrice - Scaun cu suspensie îmbunătățită	- Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranță - Siguranța rabatare cabina - Oglinzi retrovizoare electrice și încălzite - Poziția volanului reglabilă(pe înălțime și adâncime) - Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" - conexiune Apple Car Play/Android Auto - Priză USB de încărcare	- SLD variabil - Reglare manuală înălțime faruri - Închidere centralizată cu telecomandă - Cruis control - Lumini BI-LED frontale și spate - Proiectoare ceață ant și post. - Imobilizator

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. supraalimentat cu turbocompresor în două trepte, injector adăugat pentru tratarea gazelor de eșapament Cilindree 5193 cm³; Putere 177kW (240 cv) 2400 rot/min; Cuplu motor 765 Nm - 1600 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Sistem de frânare antiblocare	DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontală	AEBS: Sistem de frânare automată de urgență
ASR: Controlul antiderapaj	MAM*: Frânare de urgență în fața unui obstacol	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști
EBD: Repartitor electronic de frânare	FVSN: Notificare pornire vehicul din față	Intersection warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersecții
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	DDAW: Sistem de avertizare oboseala șoferului	TSR: Sistem de recunoaștere a semnelor rutiere
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	RM: Monitor spate	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope
MOIS: Sistem de detectare a obiectelor în mișcare	BSIS: Monitorizare punct mort	

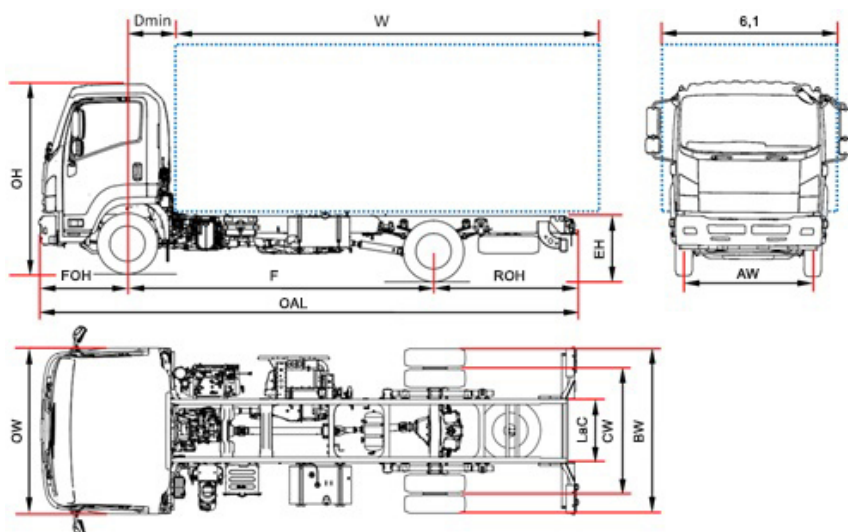
*Disponibil numai pe modelele echipate cu cutie de viteze robotizată "NEES 2".

Rezervor	140 L (Ampatament J) 200 L (Ampatament L,N,Q)	16 L Ad-Blue*
Cutie viteză și raport în punte	6 trepte MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marsarier 6.615; raport în punte 5.125 (Ampatament J); 4.555 (Ampatament L,N,Q)	
Cutie viteză	Manuala	NEES 2 + Kick down
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Înălțime 234 mm, Grosime 7 mm	
Număr locuri	3	
Anvelope	Anterior: 245/70 R19,5C simple. Posterior 245/70 R19,5C duble	
Frane	Față: Frâne cu tambur (370X150 mm), spate: frâne cu tambur (370X150 mm). În conformitate cu normele CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumatic Full Air cu două circuite independente și comandă electronică EBS (Brake by wire). Frână de motor pe evacuare. Frână de parcare pneumatică pe puntea spate.	
Suspensii	Anterioare cu foi de arc, amortizoare hidraulice cu dublu efect, bară stabilizatoare. Posterioare pneumatice cu 4 canale cu aer, control electronic cu funcție de autodiagnoză, bară stabilizatoare și amortizoare pneumatico hidraulice.	
Sistem electric	2 baterii de 110Ah. Tensiune nominală 24V, alternator 90 A	

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

Suspensii mecanice Série Bleu OBD-E (14 tone)

OBD-E



F 14		F 14 J
ampatament	F	3790
Lungime autosasiu	OAL	6595
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	4720
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	5020
Consola posterioara sasiu	ROH	1640
Inaltime sasiu	EH	890
Inaltime cabina	OH	2600
Latime autosasiu	BW	2255
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2195
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Distanta axa anterioara-spate cabina	D min	710
Consola anterioara	FOH	1165
Latime cadru sasiu	LaC	840
Ecartament anterior	AW	1800
Ecartament posterior	CW	1705
Inaltime minima de la sol	HH	215
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	13,7
GREUTATI (Mase)		
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		4132
Masa axe ant/post		2638/1494
Masa totala		14000 (6)
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		5000 / 9000
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 50

1. Dată obținută din COC
2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2255/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer. NEES 2 + 30 Kg
6. La cerere: masa totală redusă la 13,5 tone + inspecție MCTC prealabilă.

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

F 14 - ampatament (mm) J 3790

Octombrie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2 + HSA
----------------------	--------------

Accesorii de serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - SLD variabil - Climatizare automată - Limitator de viteză(90 km/h) - Bloc diferential mecanic - Frana motor	- Imobilizer - Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto - Priză USB de încărcare - Inchidere centralizata cu telecomanda - Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranță - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Scaun cu suspensie imbunatatita	- Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Reglare manuala inaltime faruri - Lumini BI-LED frontale și spate - Cruis control - Proiectoare ceata ant si post. - Geamuri electrice - Siguranta rabatare cabina

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. supraalimentat cu turbocompresor în două trepte, injector adăugat pentru tratarea gazelor de eșapament Cilindree 5193 cm³; Putere 177kW (240 cv) 2400 rot/min; Cuplu motor 765 Nm - 1600 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Sistem de frânare antiblocare	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști	MOIS: Sistem de detectare a obiectelor în mișcare
ASR: Controlul antiderapaj	DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontală	Intersection Warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersecții
EBD: Repartitor electronic de frânare	MAM*: Frânare de urgență în fața unui obstacol	BSIS: Monitorizare punct mort
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	FVSN: Notificare pornire vehicul din față	TSR: Sistem de recunoaștere a semnelor rutiere
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	DDAW: Sistem de avertizare oboseala șoferului	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope
EBS: Sistem de frânare automată de urgență	RM: Monitor spate	

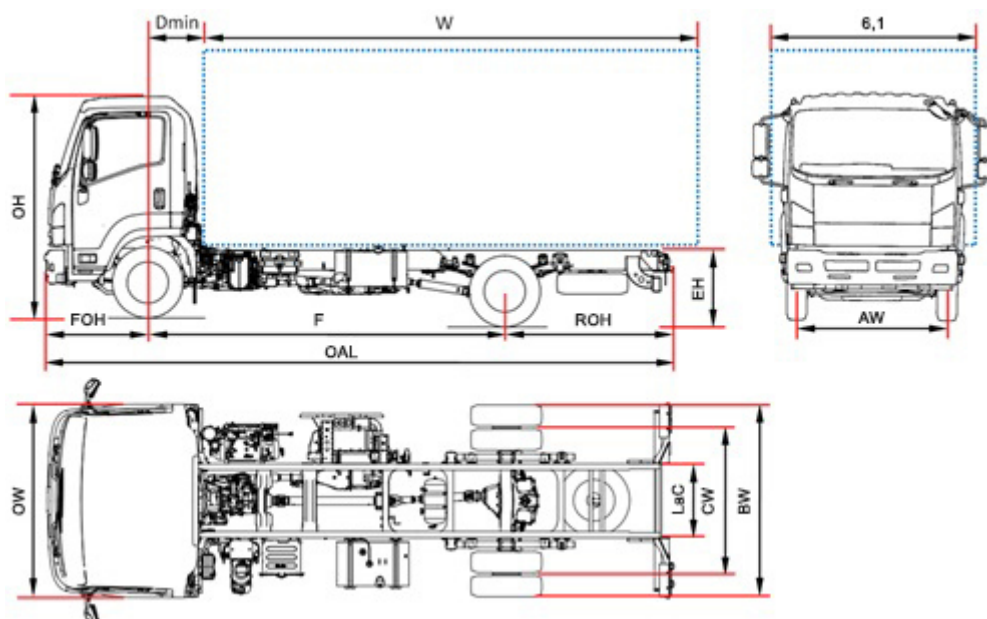
*Disponibil numai pe modelele echipate cu cutie de viteze robotizată "NEES 2".

Rezervor	140 L (Ampatament J)	16 L Ad-Blue*
Cutie viteza si raport in punte	6 trepte MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marsarier 6.615; raport in punte 5.571	
Cutie viteza	Manuala	NEES 2 (cu exceptia Ampatament L) + Kick down
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 234 mm, Grosime 7 mm	
Numar locuri	3	
Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate	
Anvelope	Anterior 265/70 R19,5C simple Posterior 265/70 R19,5C duble	
Frane	Față: Frâne cu tambur (370X150 mm), spate: frâne cu tambur (370X150 mm). În conformitate cu normele CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumatic Full Air cu două circuite independente și comandă electronică EBS (Brake by wire). Frână de motor pe evacuare. Frână de parcare pneumatică pe puntea spate.	
Suspensii	Anterior si posterior cu foi arc si amortizoare hidraulice cu dublu efect.Bara stabilizatoare pe axa anterioara.Anterior si posterior cu foi arc si amortizoare hidraulice cu dublu efect.Bara stabilizatoare pe axa anterioara.	
Sistem electric	2 baterii de 110Ah.Tensiune nominala 24V,alternator 90 A	

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare

Suspensii pneumatice Série Bleu OBD-E (14 tone)

OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
ampatament	F	3790	4360	4990	5320
Lungime autosasiu	OAL	6600	7470	8370	8600
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6795
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7025
Consola posterioara sasiu	ROH	1645	1945	2215	2115
Inaltime sasiu	EH	785			
Inaltime cabina	OH	2600	2595	2595	2595
Latime autosasiu	BW	2225			
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2195			
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	710			
Consola anterioara	FOH	1165			
Latime cadru sasiu	LaC	840			
Ecartament anterior	AW	1800			
Ecartament posterior	CW	1670			
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
GREUTATI (Mase)					
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		4212	4322	4382	4402
Masa axe ant/post		2643/1569	2693/1629	2718/1664	2738/1664
Masa totala		14000 ⁽⁶⁾			
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		5000 / 9000			
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750			

7. Dată obținută din COC

8. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse

9. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600

10. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)

11. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer. NEES 2 + 30 Kg

12. La cerere: masa totală redusă la 13,5 tone + inspecție MCTC prealabilă.

F 14 - ampatament (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Octombrie 2024

Versioni si echipari	NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist
----------------------	--------------------------------------

Accesorii de serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Climatizare automată - Limitator de viteză(90 km/h) - Frana motor - Geamuri electrice - Scaun cu suspensie imbunatatita	- Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranta - Siguranta rabatare cabina - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" - conexiune Apple Car Play/Android Auto - Priză USB de încărcare	- SLD variabil - Reglare manuala inaltime faruri - Inchidere centralizata cu telecomanda - Cruis control - Lumini BI-LED frontale și spate - Proiectoare ceata ant si post. - Imobilizer

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. supraalimentat cu turbocompresor în două trepte, injector adăugat pentru tratarea gazelor de eșapament Cilindree 5193 cm³; Putere 177kW (240 cv) 2400 rot/min; Cuplu motor 765 Nm - 1600 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Sistem de frânare antiblocare	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști	MOIS: Sistem de detectare a obiectelor în mișcare
ASR: Controlul antiderapaj	DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontală	Intersection Warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersecții
EBD: Repartitor electronic de frânare	MAM*: Frânare de urgență în fața unui obstacol	BSIS: Monitorizare punct mort
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	FVSN: Notificare pornire vehicul din față	TSR: Sistem de recunoaștere a semnelor rutiere
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	DDAW: Sistem de avertizare oboseala șoferului	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope
AEBS: Sistem de frânare automată de urgență	RM: Monitor spate	

*Disponibil numai pe modelele echipate cu cutie de viteze robotizată "NEES 2".

Rezervor	140 L (Ampatament J) 200 L (Ampatament L,N,Q)	16 L Ad-Blue®
Cutie viteza si raport in punte	6 trepte MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marsarier 6.615; raport in punte 5.571	
Cutie viteza	Manuala	NEES 2 + Kick down
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 234 mm, Grosime 7 mm	
Numar locuri	3	
Anvelope	Anterior: 265/70 R19,5C simple. Posterior 265/70 R19,5C duble	
Frane	Față: Frâne cu tambur (370X150 mm), spate: frâne cu tambur (370X150 mm). În conformitate cu normele CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumatic Full Air cu două circuite independente și comandă electronică EBS (Brake by wire). Frână de motor pe evacuare. Frână de parcare pneumatică pe puntea spate.	
Suspensii	Anterioare cu foi de arc, amortizoare hidraulice cu dublu efect, bara stabilizatoare. Posterioare pneumatice cu 4 canale cu aer, control electronic cu funcție de autodiagnoză, bara stabilizatoare e amortizoare pneumatico hidraulice.	
Sistem electric	2 baterii de 110Ah. Tensiune nominala 24V, alternator 90 A	

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare in faza de omologare



SERIE N – F

VERSIONE Euro VI OBD-E

Pentru informatii

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

Midi Europe recomanda

